

*Załącznik nr 1
do Uchwały Zarządu OŻ PTTK „PASAT”
nr 06/2012 z dnia 26.06.2012*

**REGULAMIN
PORTU JACHTOWEGO ODDZIAŁU PTTK „PASAT”
W KORONOWIE-PIECZYSKA**

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Port jachtowy Oddziału PTTK „PASAT” (zwany dalej odpowiednio: „portem” i „Oddziałem”) znajduje się w Koronowie – Pieczęyska przy ul. Warszawskich 30.
2. Obszar portu wyznaczony jest granicami działek, na których się znajduje. Ponadto do portu zalicza się pomosty usytuowane przy jego linii brzegowej wraz częścią akwenu pomiędzy nimi.

§ 2

1. Port jest obiektem służącym realizacji celów statutowych Oddziału spełniającym głównie funkcje:
 - 1) bazy lokalowo-technicznej;
 - 2) portu jachtowego;
 - 3) bazy szkoleniowo-sportowej i turystycznej;
 - 4) ośrodka żeglarskiego.
2. Administratorem portu jest Zarząd Oddziału PTTK „PASAT” zwany dalej „Zarządem”.
3. W imieniu Zarządu, portem zarządza bosman, któremu przysługuje prawo egzekwowania postanowień niniejszego regulaminu. Bosman swoje obowiązki może realizować za pośrednictwem osób z obsługi portu.
4. Wejście na teren portu jest jednoznaczne ze znajomością niniejszego regulaminu oraz jego akceptacją.

§ 3

1. Administrator nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione przez przebywających na terenie portu, a powstałe z winy osób trzecich. Powyższe dotyczy również pozostawionego mienia, w tym jachtów i pojazdów. Administrator portu nie ponosi odpowiedzialności również za straty spowodowane przez siły natury.
2. Osoba winna powstałych strat w mieniu należącym do Oddziału lub osób trzecich ponosi koszty ich usunięcia i przywrócenia stanu poprzedniego.

II. USTALENIA PORZĄDKOWE

1. Port funkcjonuje codziennie w sezonie żeglarskim od 15 kwietnia do 15 października.
2. Port otwierany jest o godz. 7.00, a zamykany:
 - 1) od 15 kwietnia do 15 maja o godz. 19.00;
 - 2) od 16 maja do 31 lipca o godz. 20.00;
 - 3) od 01 do 31 sierpnia o godz. 19.00;
 - 4) od 01 do 30 września o godz. 18.00;
 - 5) od 01 do 15 października o godz. 17.00.
3. W razie potrzeby mogą być uzgodnione z administratorem lub bosmanem inne godziny otwarcia portu. Stosownych ustaleń należy dokonać nie później, jak w dniu poprzednim.
4. Na czas organizowanych imprez godziny otwarcia portu są ustalane oddzielnie.

§ 4

1. Prawo wstępu do portu mają:
 - 1) członkowie Oddziału i osoby im towarzyszące;
 - 2) załogi jachtów przycumowanych w porcie;
 - 3) osoby korzystające z czarterów i usług portowych;
 - 4) interesanci;
 - 5) inne osoby za zgodą administratora lub bosmana portu.

2. W czasie organizowanych imprez wstęp na teren portu jest otwarty.
3. Dzieci do lat 12 mogą przebywać w porcie wyłącznie pod opieką osób dorosłych.
4. Psy na ternie portu mogą przebywać wyłącznie na smyczach.

§ 5

1. Osoby przebywające w porcie zobowiązane są do przestrzegania ustaleń niniejszego regulaminu, etyki żeglarskiej i ogólnie akceptowanych zasad współżycia społecznego.

III. KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY I URZĄDZEŃ PORTOWYCH

§ 6

1. Korzystanie z infrastruktury i urządzeń portowych podlega opłatom według cennika.
2. W uzasadnionych przypadkach bosman może wstrzymać lub zabronić korzystania z infrastruktury i urządzeń portowych.
3. W czasie imprez i uroczystości administrator lub bosman może wyznaczyć osobę odpowiedzialną za porządek i zabezpieczenie obiektu zwłaszcza po godzinach otwarcia portu.

§ 7

1. Osoby przebywające w porcie zobowiązane są do:
 - 1) stosowania się poleceniom administratora, bosmana i obsługi portu, a także nakazom i zakazom wynikających z tablic i znaków;
 - 2) zachowania czystości i dbałości o środowisko naturalne;
 - 3) przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - 4) korzystania z obiektów i urządzeń portowych zgodnie z ich przeznaczeniem.
2. Osobom przebywającym w porcie zabrania się:
 - 1) niszczenia obiektów i urządzeń portowych, w tym również poprzez niewłaściwą eksploatację;
 - 2) zanieczyszczania terenu obiektów portowych;
 - 3) wchodzenia na pomosty za wyjątkiem członków Oddziału i załóg jachtów;
 - 4) dysponowaniem obiektami i urządzeniami portowymi bez zgody bosmana;

§ 8

1. Pojazdy mechaniczne mogą być zaparkowane w porcie tylko w miejscach wyznaczonych. Ruch pojazdów i ich parkowanie poza wyznaczonymi miejscami może odbywać się wyłącznie za zgodą bosmana.
2. Na ternie portu mogą parkować pojazdy o masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t.
3. Dla potrzeb cennika przyczepy traktowane są jako osobne pojazdy.
4. Na ternie portu dopuszczalna prędkość maksymalna wynosi 20 km/godz.

IV. PRZEPISY DOTYCZĄCE ARMATORÓW I STERNIKÓW

§ 9

1. Armatorzy jednostek pływających odpowiedzialni są za:
 - 1) cumowanie jednostek pływających tylko w miejscach i z wykorzystaniem bojek przydzielonych przez Zarząd lub wyznaczonych przez bosmana;
 - 2) właściwe zabezpieczenie jednostki pływającej szczególnie pod względem:
 - a) prawidłowego zacumowania zapewniającego bezpieczeństwo własnej i innej jednostki oraz infrastruktury i urządzeń portowych z uwzględnieniem zmian warunków atmosferycznych;
 - b) kradzieży jednostki lub jej wyposażenia.

- 3) osobiste powiadomienie bosmana o udostępnieniu jednostki pływającej innej osobie pod rygorem nieotrzymania zgody na dysponowanie nią przez tę osobę.
- 4) zgłoszenie bosmanowi zamiaru opuszczenia portu;
- 5) zgłoszenie bosmanowi pozostawienie i zabezpieczenie jednostki przed opuszczeniem portu przez załogę;
- 6) Pozostawienie bosmanowi numeru telefonu kontaktowego oraz zapoznanie się z numerem telefonu bosmana.

§ 10

1. Jednostka pływająca, która w wyniku niewłaściwego zabezpieczenia stwarza zagrożenie dla ludzi lub infrastruktury portowej albo innych jednostek może być odholowana w inne miejsce, w tym również poza port.
2. Przepisowi ust. 2 może być poddana jednostka, którą przycumowano bez zgody administratora lub bosmana, a także jednostka, której armator zalega z opłatami.
3. Jednostka wpływająca do portu ma pierwszeństwo przed odchodzącą od pomostu.
4. Sternik jednostki odchodzącej od pomostu zobowiązany jest do upewnienia się czy manewr, który zamierza wykonać nie zagraża innym jednostkom.
5. Zabrania się pływania w porcie jachtami napędzanymi wyłącznie żaglami i z położonymi masztami.
6. Jachtami, które w wyniku awarii mają ograniczoną sterowność należy dojść do pomostu w miejscu wskazanym przez bosmana.
7. Każdy sternik prowadzący jednostkę pływającą w porcie powinien dążyć do uniknięcia kolizji, nawet jeżeli przysługuje mu prawo drogi.

V. PRZEPISY DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PRZECIWPÓŻAROWEGO

§ 11

1. Na terenie portu zabrania się wykonywać czynności, które mogą spowodować pożar, jego rozprzestrzenienie się, utrudnienie prowadzenia działań ratowniczych lub ewakuacji, a w szczególności:
 - 1) używanie otwartego ognia, rozniecania ognisk i rozpalania grilla oraz palenia tytoniu w miejscach do tego nieprzeznaczonych;
 - 2) używanie narzędzi i urządzeń elektrycznych:
 - a) niesprawnych;
 - b) niezgodnie z przeznaczeniem lub zaleceniami producenta;
 - c) włączanie do sieci urządzeń powodujących przeciążenie instalacji.
 - 3) używanie butli gazowych nieposiadających aktualnych legalizacji;
 - 4) używanie instalacji gazowych i elektrycznych niespełniających wymogów bezpieczeństwa;
 - 5) używanie do zabezpieczeń elektrycznych bezpieczników i urządzeń samodzielnie usprawnianych;
 - 6) pozostawienie bez dozoru włączonych odbiorników energii elektrycznej;
 - 7) niewłaściwe składowanie lub posługiwanie się materiałami palnymi;
 - 8) wykorzystywanie sprzętu przeciwpożarowego niezgodnie z jego przeznaczeniem;
2. Zasady postępowania w przypadku pożaru.
 - 1) zaalarmować niezwłocznie, przy użyciu wszystkich dostępnych środków osoby będące w strefie zagrożenia;
 - 2) wezwać straż pożarną (tel. 999 lub 112)

- 3) przystąpić niezwłocznie, przy użyciu dostępnych środków gaśniczych do gaszenia pożaru;
- 4) nieść pomoc osobom zagrożonym w przypadku koniecznym przystąpić do ewakuacji ludzi i mienia.

Do czasu przybycia straży pożarnej kierowanie akcją gaszenia pożaru kieruje administrator portu.